

PRZYCZEPA POD KONTENERY DO BRAMOWCA

TTA 13 ADONIS

WYPOSAŻENIE GTS • OPCJE DODATKOWE



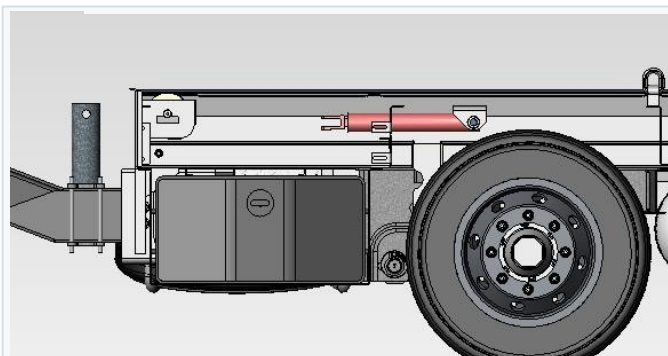
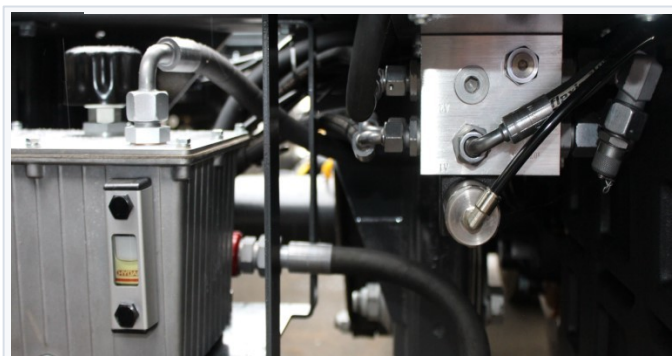
TTA 13



GERGEN 
Kipper- und Fahrzeugbau

WYPOSAŻENIE GTS TTA 13

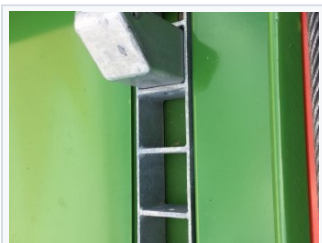
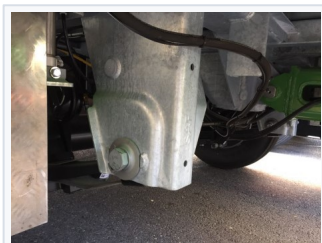
Wybrane elementy wyposażenia



DODATKOWE OPCJE WYPOSAŻENIA

TTA 13

Możliwości rozbudowy i
dopasowania
wyposażenia do
zastosowania.



PRZYCZEPY DO DWÓCH KONTENERÓW

T2MA 18 / T2MA 24

ADONIS HYDROGRIP



ROZWIĄZANIA Z PRAKTYKI DLA PRAKTYKI

Od zawsze zależy nam na tym, aby Państwa praktyczne doświadczenia trafiły bezpośrednio do konstrukcji naszych przyczep. Wspólnie z Państwem oraz naszym zespołem specjalistów z obszaru konstrukcji i produkcji tworzymy urządzenia robocze „z praktyki - dla praktyki”.

W CZORAJ I DZIŚ

Już w 2000 roku seria APOLLO została zaprezentowana na targach Entsorga w Kolonii. Jej zalety w zakresie ładowności, stabilności i obsługi do dziś wyznaczają kierunek rozwoju.

Przyczepy GERGEN budzą emocje dzięki nowoczesnemu wzornictwu, dopracowanej formie konstrukcji bazowej oraz zastosowaniu komponentów premium.

Rzuć nam wyzwanie. Pokażemy, co potrafimy.



PRZYCZEPY DO DWÓCH KONTENERÓW

Wytrzymała baza. Indywidualne wykończenie.



Lakierowanie podwozia w kolorze MB 7350 Novagrau. Cała konstrukcja stalowa zabezpieczona poprzez metalizację cynkiem metodą łukową.



Pełna osłona z laminatu GFK barwiona w wybranym kolorze RAL.

WIELE PRZYDATNYCH DETAILI

Detale stworzone do codziennej pracy.



Stała drabinka wejściowa z tyłu po lewej stronie.



Dodatkowe, ręcznie ustawiane ograniczniki boczne do transportu ciężkich kontenerów.



Podkłady z twardego drewna chronią powierzchnię przyczepy i zapewniają stabilne oparcie kontenera.



Skrzynka narzędziowa z tworzywa ze wzmocnionym dnem, ok. 800 × 450 × 400 mm, zamontowana za pełną osłoną GFK.

BEZPIECZEŃSTWO ŁADUNKU

Bezpieczne mocowanie dwóch kontenerów.



Hydrauliczny system zaciskania i mocowania dwóch kontenerów, zintegrowany z opuszczaniem zawieszenia pneumatycznego i uruchamianiem hamulca roboczego. Nie ma potrzeby skracania łańcuchów.



Proste zabezpieczenie ładunku dzięki dużemu zakresowi napinania; system pozostaje aktywny również podczas jazdy.



Opcjonalna wkładana podłoga z ryflowanej blachy aluminiowej - przykręcana i demontowalna.



Poprzeczny tylny odbojnik najazdowy wykonany z tworzywa PE.

ADONIS HYDROGRIP

OBSŁUGA, KTÓRA OSZCZĘDZA CZAS

Funkcje zaprojektowane z myślą o operatorze.



11

Układ opuszczania dyszla z obsługą jedną dźwignią - bezobsługowy.



12

Opcjonalnie dwa tylne reflektory robocze w technologii LED.



13

Chroniona konsola sterowania z przodu po lewej stronie, zintegrowana z pełną osłoną GFR. Stopnie wejściowe z przodu po lewej i prawej stronie.



14

Przednie prowadnice z regulowaną powierzchnią oporową chronią kontenery przed uszkodzeniem.

T2MA 18

KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA. WYRAZISTY DESIGN.



T2MA 18 - funkcjonalność dopracowana w praktyce.



ADONIS HYDROGRIP

HYDRAULIKA I FUNKCJONALNE DETALE



Precyzja, ochrona i wygodny dostęp do elementów obsługowych.



OPTYMALNA OCHRONA ANTYKOROZYJNA

Trwałość zaczyna się od właściwego zabezpieczenia powierzchni.



METALIZACJA ŁUKOWA



METALIZACJA PŁOMIENIOWA



Konstrukcja bazowa jest zabezpieczana poprzez metalizację cynkiem metodą łukową lub płomieniową. Elementy montażowe, takie jak zamki i prowadnice, są cynkowane ogniowo.

» Ochrona antykorozyjna zaprojektowana na lata eksploatacji.

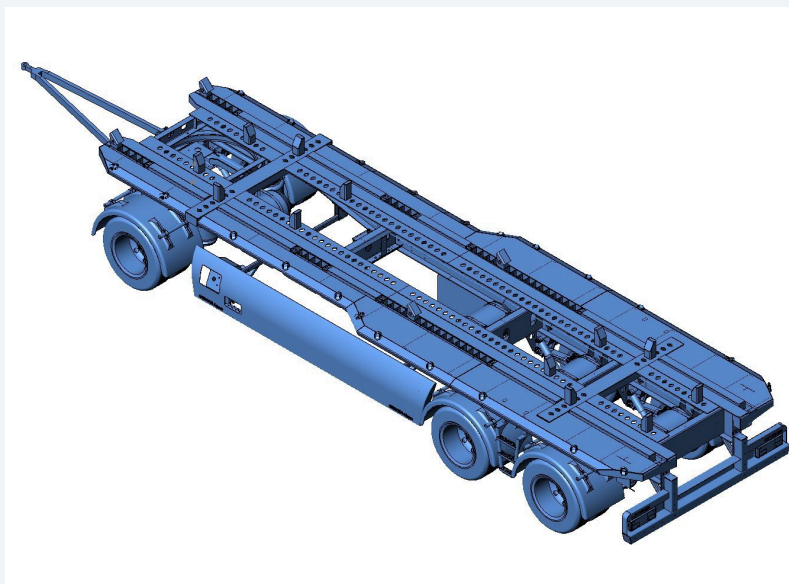
KONSTRUKCJA BEZ KOMPROMISÓW

Stabilność i trwałość w każdym detalu.



Nieustanna siła innowacji zaowocowała licznymi rozwiązaniami, dzięki którym przyczepy GERGEN są dziś nie do pomylenia z innymi. Bez kompromisów w zakresie stabilności i trwałości.

Sercem naszych przyczep jest wyjątkowo odporna konstrukcja stalowa wykonana z wysokostopowych stali. Wyróżnia ją niezwykle długa żywotność.



» Metalizacja płomieniowa lub cynkowanie ogniowe.

TYPOWE DLA GERGEN

Komponenty, na których można polegać.

1



OSIE, OŚWIETLENIE I BŁOTNIKI

5 + 3 lata gwarancji ECO Plus na osie.

NOWOŚĆ: rozszerzony zakres świadczeń.

2



OGUMIENIE

Nowa opona KMAX T Trailer zapewnia doskonałe przebiegi dzięki:

- wielopromieniowemu profilowi,
- dużej objętości bieżnika w połączeniu z innowacyjną mieszanką gumową, szczególnie odporną na pęknięcia i wykruszanie bieżnika.

Jakość komponentów decyduje o jakości całego pojazdu.



KOMPONENTY PREMIUM

Technika wiodących europejskich producentów.

3

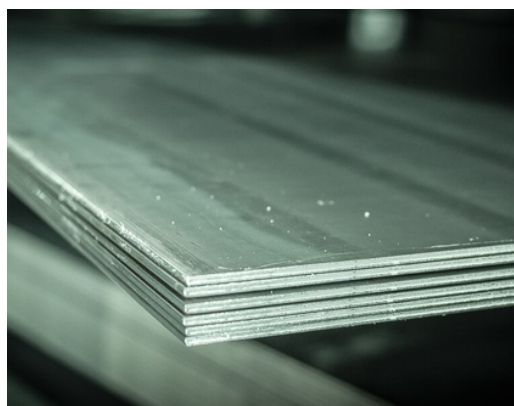


KNORR-BREMSE

UKŁAD HAMULCOWY

Stosujemy wyłącznie układy hamulcowe Knorr-Bremse - lidera rynku w segmencie pojazdów użytkowych.

4



STALE

Stosujemy wyłącznie stale jakościowe europejskich producentów.



W naszych produktach stosujemy wyłącznie komponenty wiodących producentów.

SYSTEMY SPECJALNE

Rozwiązania dopasowane do nietypowych zadań.

1

ZABUDOWA HAKOWA JAKO NACZEPA SIODŁOWA GSRK 30/85 K



Specjalistyczna konfiguracja dla wymagających zadań transportowych.



SYSTEMY SPECJALNE

2

PRZYCZEPA DO TRANSPORTU SILOSÓW

Z PODWÓJNYM WÓZKIEM



PRZYCZEPA TRANSPORTOWA TMA 18

3

Do kontenerów bramowych, wyposażona w burty.