

# HAKOWCE GERGEN

W KAŻDEJ SYTUACJI  
PEWNI NA HAKU

---



---

**GERGEN**   
Kipper- und Fahrzeugbau

# W LATACH 70.

## PIERWSZY HAKOWIEC

GERGEN zbudował swój pierwszy hakowiec, nazywany Hiev-Kipper. Konstrukcja bazowała na wieloletnim doświadczeniu w budowie pojazdów, maszyn i hydraulicznych wywrotek. Duże siły podnoszenia przy niskiej masie własnej zapewniają wysoką ładowność.

## UNIWERSALNE ZASTOSOWANIE

Szeroka gama wariantów wyposażenia czyni hakowiec GERGEN uniwersalnym systemem wymiennym. Niska wysokość zabudowy ogranicza kąt załadunku i rozładunku. Możliwy jest także sprawny transport kontenerów, prasokontenerów i zabudów z żurawiem.

## Z PRAKTYKI - DLA PRAKTYKI

Doświadczenia użytkowników są integralną częścią rozwoju. Wspólnie z klientami oraz naszym zespołem konstrukcyjnym i produkcyjnym tworzymy urządzenia najwyższej jakości, stale dopasowywane do nowych wymagań rynku.



# INNOWACJE

Rozwiązania opracowane z myślą o większej trwałości,  
bezpieczeństwie i rentowności.

1

## OCHRONA ANTYKOROZYJNA

Cynkowanie ogniowe lub metalizacja łukowa zapewniają wieloletnią ochronę.

2

## LEKKA I WYTRZYMAŁA RAMA

Niska rama z profilu Z łączy małą masę własną z dużą wytrzymałością.

3

## STABILNE KIPROWANIE

Nisko osadzony punkt obrotu i kąt wywrotu do 54°.



» Innowacje GERGEN są projektowane do codziennej pracy - nie do katalogu.

# OCHRONA, KTÓRA PRACUJE LATAMI



Jako pierwszy producent GERGEN oferuje cynkowanie ogniowe lub metalizację łukową, które zapewniają długotrwałą ochronę przed korozją i estetyczny wygląd pojazdu.

Ogromny potencjał innowacyjny doprowadził do powstania licznych rozwiązań, dzięki którym hakowce GERGEN są dziś nie do pomylenia z innymi.

- ➔ Niska rama z profilu Z oraz podpory kontenera: niewielka masa przy bardzo wysokiej wytrzymałości.
- ➔ Nisko umieszczony punkt obrotu: wysoka stabilność podczas kiprowania i kąt wywrotu do 54°.

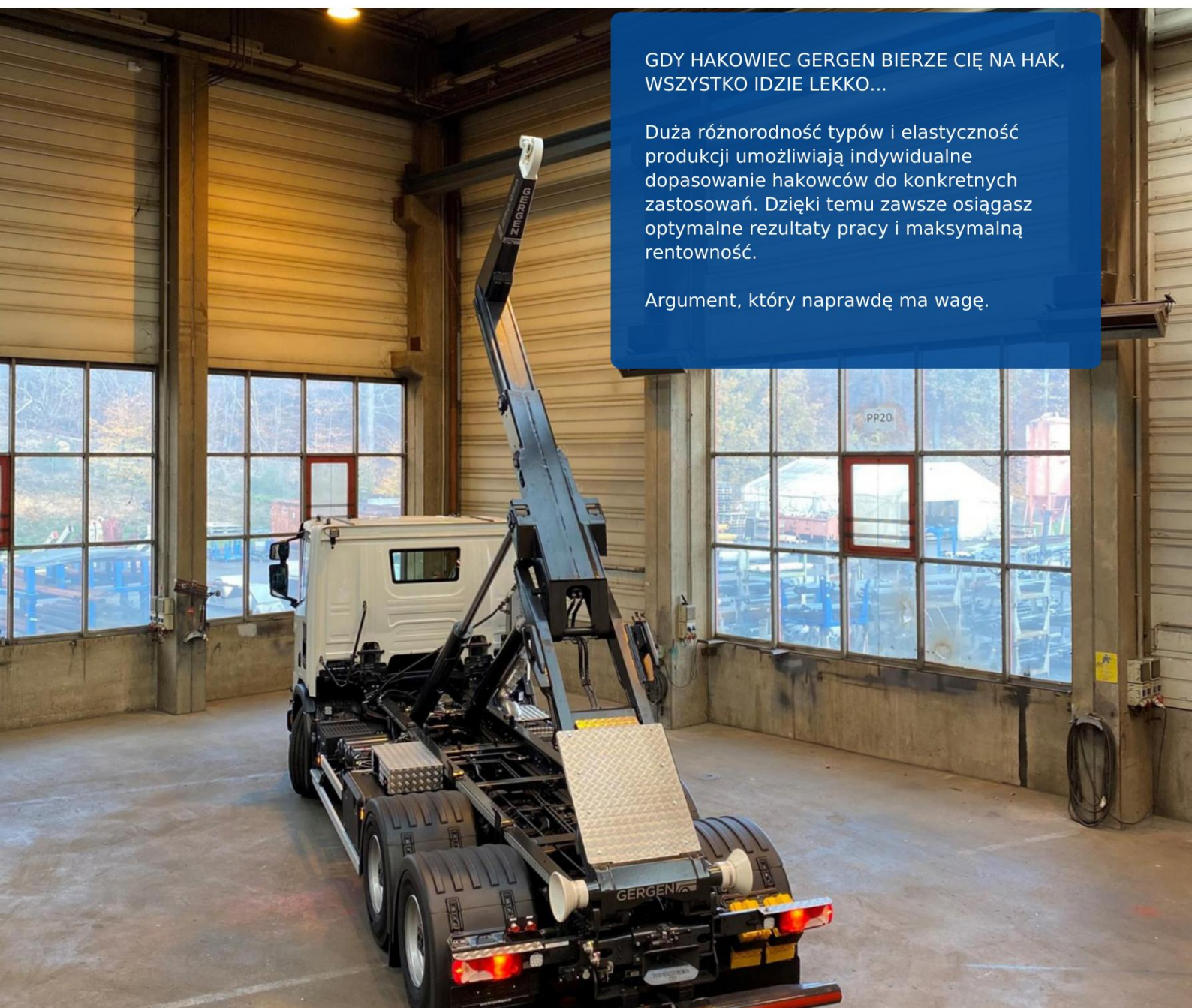
# APOLLO 3.0

## 21/65 - 24/70

GDY HAKOWIEC GERGEN BIERZE CIĘ NA HAK,  
WSZYSTKO IDZIE LEKKO...

Duża różnorodność typów i elastyczność produkcji umożliwiają indywidualne dopasowanie hakowców do konkretnych zastosowań. Dzięki temu zawsze osiągasz optymalne rezultaty pracy i maksymalną rentowność.

Argument, który naprawdę ma wagę.



# SOLIDNE DETALE

Konstrukcja dopracowana do codziennego, intensywnego użytkowania.



## 1 Hydrauliczna blokada kontenera

Płaska i kompaktowa konstrukcja. Łatwe przestawienie z blokady wewnętrznej na zewnętrzną.



## 2 Masywne rolki

Wytrzymałe elementy prowadzące zapewniają trwałość i pewne działanie.



## 3 Elastyczne mocowanie

System mocowania można dopasować do różnych konfiguracji podwozia.



## 4 Montaż bez spawania

System mocowania ramy GERGEN umożliwia bezspawowy montaż końcowy.

» Zawsze dobieramy rozwiązanie najlepiej dopasowane do zastosowania.

# ZOPTYMALIZOWANE PROWADZENIE PRZEWODÓW



- » Uporządkowana instalacja ułatwia serwis, ogranicza liczbę połączeń i zwiększa niezawodność.

# BEZ KOMPROMISÓW W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA



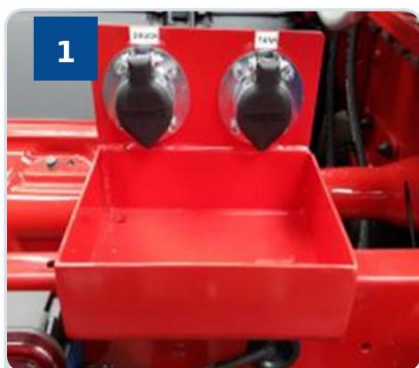
Prawie brak węży i tylko nieliczne połączenia śrubowe. Dzięki temu ryzyko nieszczelności zostaje ograniczone do minimum.



» Zawory bezpieczeństwa są już zawarte w wyposażeniu standardowym.

# NIEOGRANICZONE MOŻLIWOŚCI

Skonfiguruj pojazd tak, jak chcesz.



## Przyłącza hydrauliczne

Z wanną ociekową na olej wyciekowy.

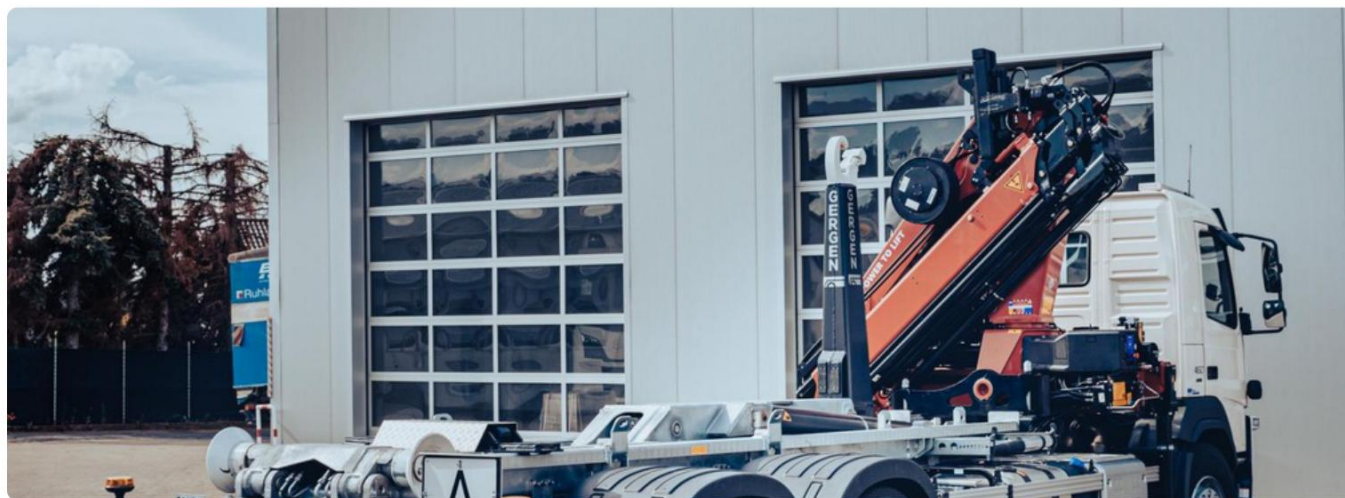


## Podparcie osi

Sterowane indywidualnie i niezależnie.



Ośłona  
przeciwkolejowa  
Mechaniczna lub  
hydrauliczna, z blokadą  
synchroniczną.



# WARIANTY WYPOSAŻENIA ELEMENTY ZABUDOWY



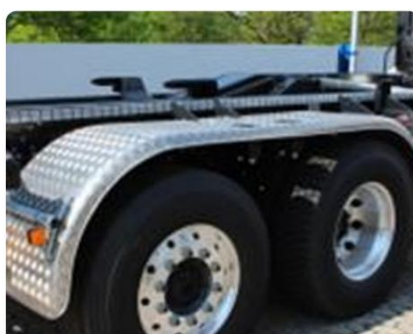
1. Wejście przez osłonę boczną



2. Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej



3. Kosz na siatkę



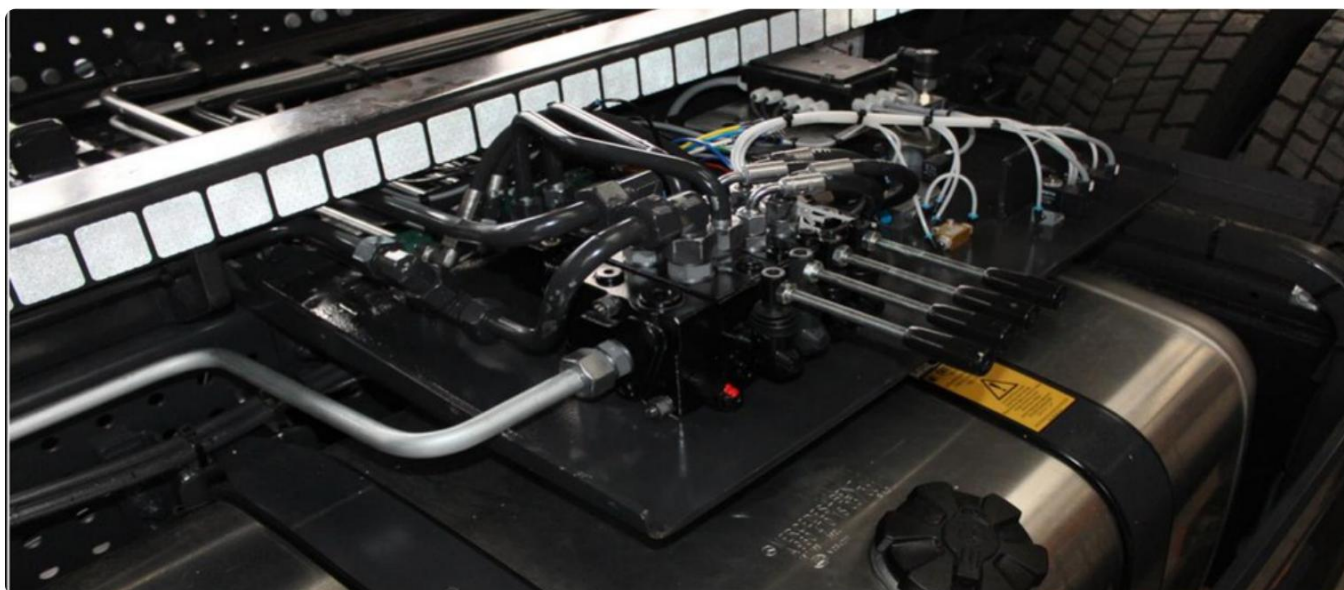
4. Błotniki z aluminiowej blachy ryflowanej



5. Skrzynka narzędziowa

» Wyposażenie można precyzyjnie dopasować do sposobu pracy i branży użytkownika.

# STEROWANIE



Układy sterowania GERGEN przekonują prostą obsługą i zapewniają pełną mobilność podczas sterowania zabudową. Blok sterujący z boku ramy jest wyposażony w dźwignie obsługowe. Estetyczną aluminiową osłonę można bardzo szybko zdjąć.



» Dodatkowe sterowanie zewnętrzne w standardzie.



# STEROWANIE RADIOWE NAVIGATOR



- Bezprzewodowa obsługa zapewnia pełną swobodę ruchu.
- Dodatkowe sterowanie zewnętrzne skraca czas pracy.
- Czytelne symbole i intuicyjny układ funkcji.

» Sterowanie przygotowane na przyszłość.

# HAKOWCE SPECJALNE DO KAŻDEGO KONTENERA



Od pojazdów 2-osiowych po 4-osiowe, z udźwigiem do 40 ton; ramię teleskopowe, teleskopowo-przegubowe lub podwójnie przegubowe - z hakowcami GERGEN wszystko jest możliwe.



Tworzymy hakowce szyte na miarę. Dzięki szerokiej gamie wariantów jesteśmy w stanie spełnić niemal każde wymaganie - od zastosowań miejskich po najcięższe warunki eksploatacji.

# ODPOWIEDNI HAKOWIEC



# SYSTEMY WYMIENNE GERGEN GWE

Elastyczność i lepsze wykorzystanie pojazdów.



# WYMIANA ZABUDÓW PROSTO I BEZPIECZNIE



Systemy wymienne GERGEN umożliwiają prostą, szybką i bezpieczną wymianę różnych zabudów, takich jak bramowce i hakowce, betonomieszarki, wanny do asfaltu i wiele innych.

Różne zabudowy można wymieniać w krótkim czasie. Zwiększa to elastyczność i pozwala lepiej wykorzystywać pojazdy.

System jest dostępny w wersji hydraulicznej lub mechanicznej.

» Jeden pojazd. Wiele zastosowań.

# MIEJSKIE HAKOWCE MAŁY FORMAT. DUŻE ZADANIA.



Również w naszych najmniejszych modelach oferujemy zalety dużych serii hakowców.

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Modele               | GRK 4 - GRK 8                   |
| DMC                  | 7,5-12 t                        |
| Udźwig techniczny    | 4-8 t                           |
| Masa zabudowy        | 800-1000 kg                     |
| Zalecany rozstaw osi | 3200-3900 mm                    |
| Długość kontenera    | 3000-5000 mm<br>(DIN 30722 III) |

# NASZE MAŁE MODELE LEKKIE I WSZECHSTRONNE



Platformę lub kontener można wyposażać m.in. w:

- żuraw załadunkowy
- wysokie burty do liści i odpadów zielonych
- niskie burty do materiałów budowlanych

Do transportu maszyn nie są potrzebne przyczepy z rampą. Indywidualne zastosowania pozwalają osiągnąć znaczące oszczędności kosztów.

SPRAWDZAJĄ SIĘ W:

- firmach gospodarki odpadami
- firmach budowlanych
- ogrodnictwie i kształtowaniu krajobrazu
- dekarstwie
- przedsiębiorstwach komunalnych
- zakładach rzemieślniczych

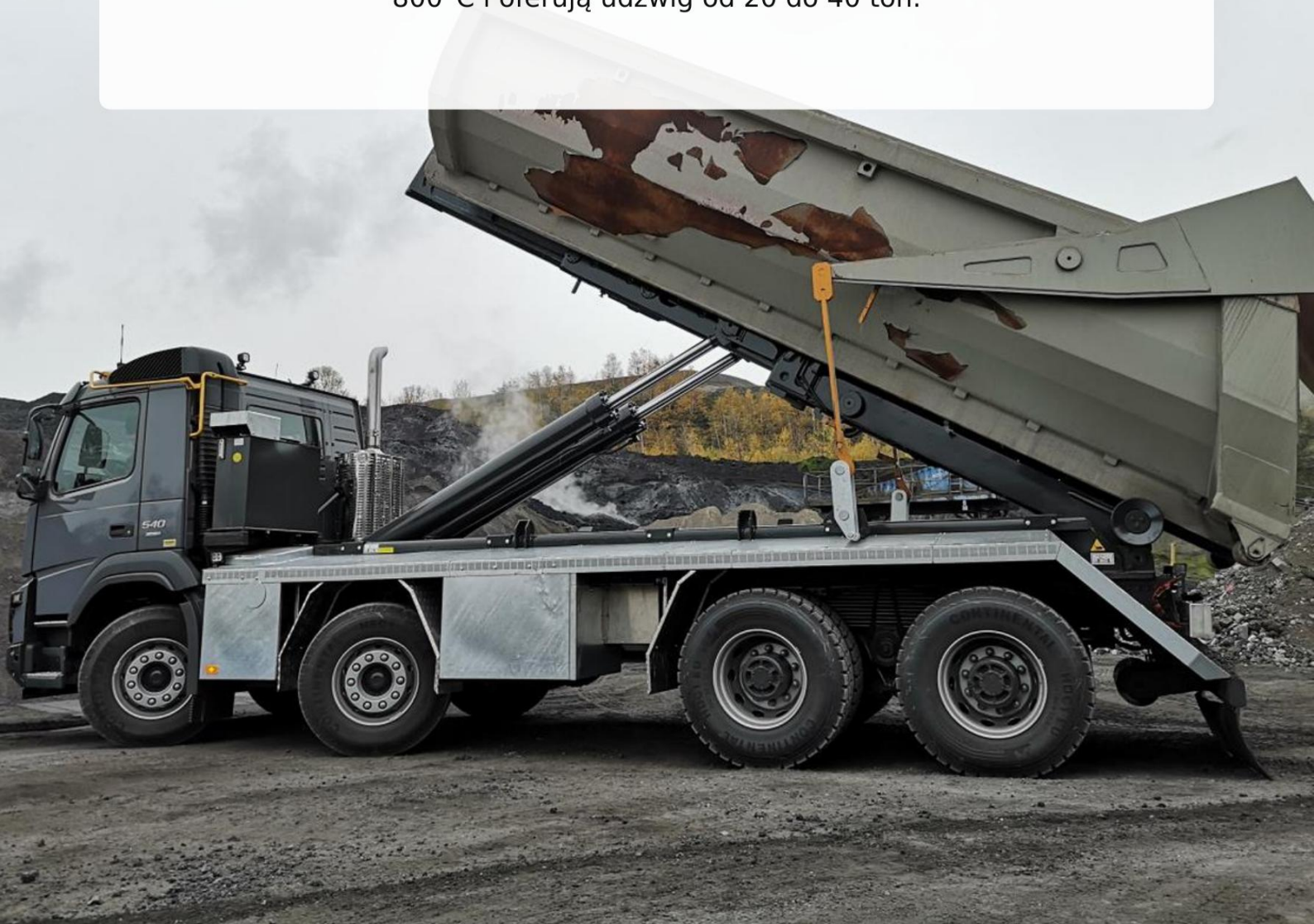


» Stabilność połączona z wysoką ładownością - od Multicar'a po mały samochód ciężarowy.

# HAKOWCE HUTNICZE

ZAWSZE WTEDY, GDY ROBI SIĘ GORĄCO I CIĘŻKO.

Hakowce hutnicze GERGEN są przeznaczone do pracy w temperaturze do 800°C i oferują udźwig od 20 do 40 ton.



# SPECJALNE ZADANIA SOLIDNE ROZWIĄZANIA



» GERGEN - rozwiązania projektowane do wymagającej praktyki.